

OPIS TECHNICZNY
do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci
kanalizacji sanitarnej z przyłączami, przepompownią ścieków
sanitarnych i zasilaniem energetycznym przepompowni P1 w ul.
Kolejowej w Żakowicach oraz ulicy Łódzkiej w Koluszkach,
gm. Koluszki

1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Koluszki z/s w Koluszkach
ul. 11 Listopada nr 65 95-040 Koluszki.

Inwestycja obejmuje budowę sieci kanalizacji sanitarnej z
przyłączami w ul. Kolejowej w Żakowicach oraz Łódzkiej w
Koluszkach , gm. Koluszki.

W miejscu prowadzonych robót w/w ulice są drogami gminnymi,
jednojezdniowymi, dwukierunkowymi prowadzącymi ruch lokalny i
komunikacji miejskiej.

Ulica Kolejowa posiada nawierzchnię żużlową o szer. jezdni 2,00-
5,00m.

Ulica Łódzka na odc. między ul. Spacerową i ul. Armii Krajowej
posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 5,20m.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w wykopach
otwartych, umocnionych o szerokości 1,0m.

Na odcinku gdzie wystąpi konieczność budowy kanalizacji
grawitacyjnej z przewodem kanalizacji tłocznej zakłada się budowę
rurociągu tłoczego obok kanału grawitacyjnego w jednym wykopie
różnicując wysokościowe usytuowanie przewodów.

Na wybranych odcinkach sieci kanalizacyjnej w zbliżeniu do drzew i
pod drzewami projektuje się bezwykopowe wykonanie kanalizacji
sanitarnej, zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Niezbędny pas zajęcia pasa jezdni dla potrzeb budowy kanału nie
przekracza szerokości 2,7m

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w
miesiącach od kwietnia 2015r do kwietnia 2016r.

2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlany i wykonawczy budowy kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- b) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- c) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 04.04.2003 (Dz.U.Nr 58 poz 515)
- d) Rozporządzenie Min. Infrastr. z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729)
- e) Rozporządzenie Min. Infrastr. Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Czasowa organizacja ruchu:

Roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej w os. Łódzkie II w Koluszkach i Żakowicach realizowane będą dla poszczególnych ulic uwzględniając możliwości podłączenia poszczególnych kanałów wynikające z kierunku spływu ścieków i układu zlewni kanalizacyjnych na przedmiotowym terenie.

Podczas budowy sieci kanalizacyjnej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu.

Ze względu na umożliwienie dojazdów i dojść pieszych do budynku, oraz prowadzenie budowy kanalizacji metodą wykopu otwartego realizację inwestycji podzielono na etapy.

Poszczególne odcinki zostaną oznaczone zgodnie z rysunkami dołączonymi do opracowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących roboty w pasie drogowym – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacyjnej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami

pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie kanału sanitarnego: wygrodenie pasa jezdni o szerokości nie przekraczającej 2,70 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni
- przy budowie przykanalików sanitarnych po stronie kolidującej z jezdnią prace prowadzić etapami (na poszczególnych pasach jezdni) przy wygrodeniu poszczególnych połówek jezdni zaporami **U-20a** oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni
- przy braku zapewnienia szerokości jezdni dla potrzeb ruchu samochodowego: zamknięcie ulicy zaporami drogowymi **U-20b** podświetlonymi światłem czerwonym od zmroku do świtu, ustawionymi w poprzek jezdni

Sposób zabezpieczenia miejsca robót:

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze.
Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym.
- od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) – gdzie tło i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych
- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d** i **U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu.
- na zaporach drogowych **U-20b** do wygrodzień poprzecznych

umieścić światło ostrzegawcze czerwone zasilane, napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu, oraz znak zakazu **B-1** („zakaz ruchu w obu kierunkach”).

- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-12b** („zwężenie jezdni prawostronne”), lub **A-12c** („zwężenie jezdni lewostronne”) i **A-14** („roboty na drodze”).
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu **B-33** („ograniczenie prędkości”).
- w odległości 50 m od skrzyżowania gdzie zastosowano zaporę drogową poprzeczną ustawić znaki pionowe nakazu **C-2** („nakaz jazdy w prawo za znakiem”) lub **C-4** („nakaz jazdy w lewo za znakiem”).
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „**S**” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1.
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilать napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego.
- w celu umożliwienia dojazdu do poszczególnych posesji nad wykopem należy ustawić pomosty drewniane dla pojazdów o wym. 3,00 x 3,00 m.
- w celu umożliwienia dojścia do poszczególnych furtek nad wykopem należy ustawić kładki dla pieszych **U-28** o wym. 2,00 x 1,00 m.
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy.
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

4. Uwagi końcowe:

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem w powiecie łódzkim wschodnim.